

Signal en polycarbonate de 12 pouces



▷ ▷ Tous les signaux Econolite sont conçus pour atteindre ou dépasser l'Institut des ingénieurs de transport (ITE)

À propos du Signals

Chaque feu de circulation est composé d'un certain nombre de sections de signal totalement identiques rigidement fixées ensemble pour présenter un aspect esthétique et continu. Chaque section dispose d'un boîtier séparé et complet. Le feu de circulation respecte ou dépasse la dernière version de la norme sur les équipements du Institute of Transportation Engineers (ITE).

Un coup d'oeil

- ▷ Testé avec une charge due au vent selon les exigences du ITE sur un attachement à point unique
- ▷ Porte réversible - côté gauche standard, côté droit en option
- ▷ Portes équipées de 2 loquets
- ▷ Languette de bornier à déploiement rapide
- ▷ Disponibilité pour 1 bornier à cinq positions et 1 bornier à six positions dans chaque boîtier
- ▷ Éthylène-propylène-diène monomère (EPDM)



Porte du boîtier

La porte de boîtier de chaque section est composée d'une unité de polycarbonate en une seule pièce moulée stabilisée à la chaleur et aux ultraviolets. Deux pattes de charnière sont moulées sur un côté et deux mâchoires de verrouillage sont moulées sur l'autre côté. La porte est fixée au boîtier au moyen de deux broches de charnière en acier inoxydable. Deux vis de verrouillage et des écrous à oreilles sur un côté de la porte sont fournis pour ouvrir et fermer la porte du signal sans l'utilisation d'outils spéciaux. Une rainure de joint sur l'intérieur de la porte reçoit un joint élastique résistant aux intempéries et aux moisissures qui, lorsque la porte est fermée, arrive à plat sur le boîtier, assurant son étanchéité et créant ainsi une étanchéité parfaite. La face extérieure de la porte comporte quatre inserts métalliques filetés également espacés sur la circonférence de l'ouverture de la lentille avec quatre vis pour accueillir les visières de tête de feu de circulation. La porte et la visière se chevauchent pour empêcher l'échappement de la lumière entre la visière et la porte.

Système optique

Tous les DEL devront être pleinement conformes aux spécifications du ITE Vehicle Traffic Control Signal Heads (VTCSH) LED Circular Supplement daté et adopté le 27 Juin 2005. Les essais des DEL doivent comprendre mais ne pas se limiter aux mesures d'intensité lumineuse et aux exigences décrites dans les spécifications ITE aux sections 6.4.4 jusqu'à 6.4.4.4.2 (25°C et 74°C/49°C). Pour assurer une qualité optimale de l'éclairage, uniformité, fiabilité et apparence, tous les modules de feux de circulation en forme de balle doivent utiliser des DEL à haut flux évalués à 1 watt ou plus comme source d'éclairage. La conception en fente du joint de la lentille simplifie le remplacement des lentilles et l'orientation sur le terrain.

Bornier

Chaque face complète de signal est pourvue d'un bornier. Le bornier est placé dans la section de fond, sauf indication contraire. Le bornier pour une tête standard à trois sections est une bande de type barrière à dix bornes de cinq positions. À un côté de chaque bande de borne à déploiement rapide sont les amenées attachées de la section de signal AC commun, rouge, jaune et vert, laissant la borne à vis de serrage opposée pour les fils sur le terrain.

Spécifications de Base

- ▶ **Les couleurs standards sont:**
 - ◉ Vert olive foncé (correspond à la norme Federal Standard 595b-14056)
 - ◉ Jaune (correspond à la norme Federal Standard 595b-13538)
 - ◉ Noir mat (correspond à la norme Federal Standard 595b-37038)
- ▶ **Dimensions: 14 po H x 15 ¼ po L x 7 ¾ po P**
- ▶ **Poids typique:**
 - ◉ LSection unique: £ 3,4

Visières

Les visières sont de type tunnel, plein cercle, ou en forme de bonnet et ont un minimum de dix pouces de longueur. Les visières sont moulées de polycarbonate stabilisé à la chaleur et aux ultraviolets et comprennent des onglets de fixation pour faciliter l'installation.

Couleur

Le boîtier et la porte sont moulés d'un matériel polycarbonate d'une seule couleur. L'intérieur des visières jaunes est peint en noir non-lustré. Les pièces en acier inoxydable ne doivent pas être peintes.

