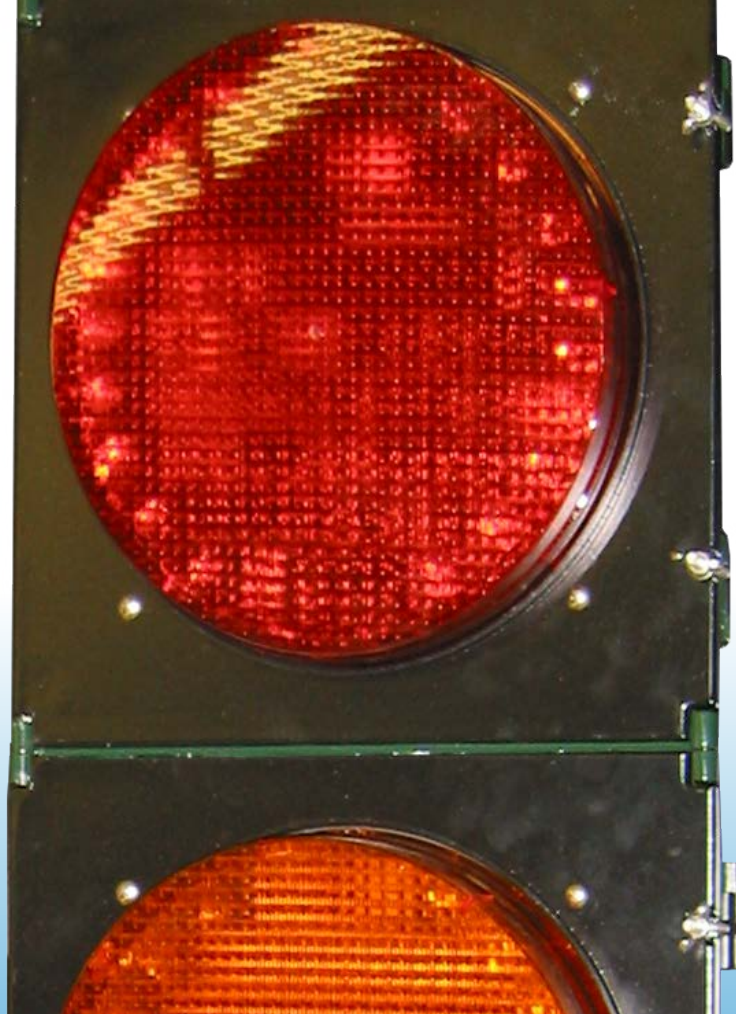


Signal en aluminium de 12 pouces



▷▷ Tous les signaux Econolite sont conçus pour atteindre ou dépasser l'Institut des ingénieurs de transport (ITE).

À propos des signaux en aluminium de 12 pouces

Chaque feu de circulation est composé d'un certain nombre de sections de signal identiques et rigidement fixés ensemble pour présenter un aspect esthétique et continu. Chaque section a un boîtier complet séparé. Le feu de circulation respecte ou dépasse la dernière révision de la norme sur les équipements du Institute of Transportation Engineers (ITE).

Un coup d'oeil

- ▷ Testé avec une charge due au vent selon les exigences du ITE sur un attachement à point unique
- ▷ Côtés droits - sans charnières ni verrous visibles
- ▷ Quincaillerie en acier inoxydable
- ▷ Porte réversible - côté gauche standard, côté droit en option
- ▷ Disponibilité pour des borniers à deux, cinq ou six positions dans chaque boîtier
- ▷ Éthylène-propylène-diène monomère (EPDM)



Boîtier

Le boîtier de chaque section est composé d'une seule pièce en alliage d'aluminium moulé sous pression résistant à la corrosion. Deux pattes de charnière et fentes de vis de verrouillage moulées intégralement sont moulées de chaque côté du boîtier. Construit sur un concept symétrique, chaque boîtier peut être offert avec une ouverture de porte soit à droite ou à gauche.

Alors que la charnière gauche est standard, la charnière droite est spéciale et doit être spécifiée. Le haut et le bas du boîtier ont une ouverture pour accueillir des supports en tuyaux standard de 1½ po.

Chaque section de signal est fixée de manière rigide, l'une au-dessus de l'autre, au moyen de boulons résistant à la corrosion et une fixation en rondelle qui permettent aux sections d'être mis en rotation autour d'un axe vertical. D'autres moyens pour fixer les sections ensemble sont disponibles. Le boîtier est composé de quatre endroits perforés, en haut et en bas de chaque section, pour permettre aux sections d'être boulonnées ensemble avec quatre vis résistant à la corrosion de 1 ½ pouce et 10-32.

Les ouvertures du haut et du bas du boîtier de signalisation ont un bossage Shurlock moulé intégralement. Les rainures angulaires radiales du bossage Shurlock, lorsqu'utilisés avec des raccords Shurlock, offrent un positionnement sur des incréments positifs de cinq degrés sur l'ensemble de la tête de signal pour éliminer les défauts d'alignement ou de rotation du signal. Chaque boîtier a des bossages moulés pour des borniers à deux, cinq ou six positions. Chaque position doit être identifiée avec le nombre et la fonction moulés sur le boîtier. Chaque boîtier inclut des dispositions permettant de facilement ajouter une plaque arrière. Les broches de charnière, le matériel de verrouillage de porte, la plaque arrière de la visière et les vis de fixation des lentilles sont en acier inoxydable de haute qualité.

Système optique

Tous les DEL devront être pleinement conformes aux spécifications du ITE Vehicle Traffic Control Signal Heads (VTCSH) LED Circular Supplement daté et adopté le 27 Juin 2005. Les essais des DEL doivent comprendre mais ne pas se limiter aux mesures d'intensité lumineuse et aux exigences décrites dans les spécifications ITE aux sections 6.4.4 jusqu'à 6.4.4.4.2 (25°C et 74°C/49°C).

Pour assurer une qualité optimale de l'éclairage, uniformité, fiabilité et apparence, tous les modules de feux de circulation en forme de balle doivent utiliser des DEL à haut flux évalués à 1 watt ou plus comme source d'éclairage. La conception en fente du joint de la lentille simplifie le remplacement des lentilles et l'orientation sur le terrain.

Câblage

Chaque réceptacle offre deux amenées avec des terminaux à déploiement rapide. Les fils sont codés par couleur selon les spécifications des clients.

Les conducteurs du réceptacle de lampe sont des matériaux de câblage pour des appareils 600V No.18 AWG (ou plus large), conformes à la spécification militaire: MILW-16878 D, Type-B avec une enveloppe en nylon de vinyle évaluée à 115°C.



Les couleurs standards sont:

- ▶ Vert olive foncé (correspond à la norme Federal Standard 595b-14056)
- ▶ Jaune (correspond à la norme Federal Standard 595b-13538)
- ▶ Noir mat (correspond à la norme Federal Standard 595b-37038)

Bornier

Chaque face complète de signal est pourvue d'un bornier. Le bornier est placé dans la section de fond, sauf indication contraire. Le bornier pour une tête à trois sections standard est une bande de type barrière à dix bornes de cinq positions. À un côté de chaque bande de borne à déploiement rapide sont les amenées attachées de la section de signal AC commun, rouge, jaune et vert, laissant la borne à vis de serrage opposée pour les fils sur le terrain.

Visières

Les visières sont de type tunnel, plein cercle, ou à en forme de bonnet et ont un minimum de 9½ pouces de longueur. Les visières sont formées en feuille d'alliage d'aluminium résistant à la corrosion. Ils ont des onglets de fixation pour faciliter l'installation.

Peinture

Toutes les parties intérieures et extérieures du boîtier, porte, plaque arrière et visière sont prétraitées pour peinture (la porte et les boîtiers ne sont pas peints sur l'extérieur) selon les étapes suivantes: dégraissage, rinçage, gravure avec une solution de phosphate de fer, rinçage, rinçage final avec de l'eau déminéralisée, puis séchage pour une durée d'au moins 10 minutes à 400°F. Les pièces sont ensuite peintes avec une seule couche de revêtement en poudre de polyester sécuritaire pour l'environnement et résistant aux ultraviolets, appliquée par voie électrostatique à 90 kV et cuite pendant 20 minutes à 400°F selon les normes ASTM D-3359, ASTM D-3363 et ASTM D-522. La couleur de la tête de feux est spécifiée par le client, sauf l'intérieur de la visière et la face avant de la plaque arrière qui sont peints en noir mat.

