

Contrôleur modèle ATC 2070C



► La gamme 2070/170 de contrôleurs Safetran fait partie des contrôleurs les plus utilisés et fiables de l'industrie des transports.

À propos du contrôleur 2070 C

L'intelligence qui se cache derrière l'intersection signalisée est le contrôleur de feux de circulation. Combiné avec le coffret, le contrôleur gère la circulation et garantit la sécurité de tous les usagers de la route.

Depuis plus de trois décennies, Safetran (une société du groupe Econolite) fournit au secteur une innovation et un service de pointe en entretenant une relation étroite avec ses clients. L'attention portée aux clients et l'expérience des employés Safetran en matière de solutions de gestion de la circulation pour les projets et les normes des New York Department of Transportation (NYDOT), California Department of Transportation (CalTrans), Federal Highway Administration (FHWA) et Transportation Electrical Equipment Specifications (TEES) sont uniques dans le secteur.

Par conséquent, Safetran fournit une alliance parfaite entre la flexibilité du matériel à architecture ouverte et la puissance ainsi que les performances des progiciels du contrôleur 2070/170.

At A Glance

- Conception en architecture ouverte – Système d'exploitation Linux multitâches en temps réel et package de support de carte (Board Support Package, BSP) conforme ATC
- PowerPC avec moteur QUICC
- Répond aux normes Caltrans TEES 2009 (errata 1)
- Le modèle ATC 2070C combine la flexibilité du matériel à architecture ouverte avec la puissance et les performances de notre progiciel ASC/3-LX 2070

Safetran



Description

- Le nouveau contrôleur Safetran modèle ATC 2070C a été totalement redessiné pour répondre aux normes
- Caltrans TEES 2009. Cette nouvelle conception permet au modèle ATC 2070C d'être facilement configuré pour s'adapter à toutes les applications 2070, 170, 170E et NEMA TS1 et TS2 type 1 et type 2. Ce contrôleur respecte ou dépasse toutes les normes TEES et NEMA en matière d'exigences fonctionnelles et environnementales du matériel de contrôle de circulation. Ce contrôleur, qui comprend le système d'exploitation multitâches Linux, fournit une véritable plateforme à architecture ouverte conforme aux normes du secteur.
- Le modèle ATC 2070C peut être configuré avec le progiciel ASC/3-LX-2070 à hautes performances d'Econolite ou tout logiciel 2070 disponible dans le secteur qui respecte les normes actuelles Caltrans TEES 2009 (errata 1) dont la configuration est faite pour fonctionner sur les processeurs 2070-1C ou 2070-1CLS d'Econolite.
- Le modèle de base ATC 2070C utilise un châssis standard et une carte mère de série avec une alimentation 2070-4A et un panneau avant 2070-3B qui offre un module d'affichage ACL très lumineux de 8 lignes x 40 caractères. Cette unité utilise également le nouveau module de processeur 2070-1C qui comprend plus d'espace mémoire de programme et une capacité Ethernet supplémentaire. Cette unité peut être configurée soit avec le nouveau module de champ d'E/S 2070-2E, pour s'interfacer avec les coffrets standards de type 170, ou avec le modèle 2070-2N pour une connexion à un coffret NEMA.
- La compatibilité avec NEMA TS x est assurée en reliant un châssis de module d'interface 2070-8 NEMA. Le module d'interface NEMA prendra en charge toutes les applications TS1 et TS2 type 2. Des modules de communications sont disponibles pour prendre en charge la plupart des médias utilisés dans le secteur de la circulation routière (série/FSK/ Ethernet) et les normes (AB3418/NTCIP/ propriétaires).

Caractéristiques Spéciales

- Prend en charge le logiciel Linux ASC/3-LX 2070 ou tout logiciel spécifié du processeur 2070-1C pré-qualifié
- La carte mère de série fournit les voies de communication entre tous les modules.
- Carte moteur ATC
- Carte hôte

Basic Specifications

- ▶ **Température**
 - ◉ De -34,6 °F à +165 °F (de -37 °C à +74 °C)
- ▶ **Alimentation**
 - ◉ 115 VAC, 60 Hz, 25 à 120 W
- ▶ **Dimensions**
 - ◉ **Modèle 2070C uniquement : 19 po L x 10,25 po P x 7 po H (483 mm L x 260 mm P x 177 mm H)**
 - ◉ **Module interface NEMA uniquement: 17 po L x 10,25 po P x 4 po H (432 mm L x 260 mm P x 101 mm H)**
- ▶ **Le modèle ATC2070C dispose d'un nombre important d'options de modules pour s'adapter aux besoins spécifiques des clients. Parmi ces options se trouvent :**
 - ◉ **Un champ d'E/S 2070-2E TEES 2009 pour une utilisation dans les coffrets de type 170**
 - ◉ **Un champ d'E/S 2070-2N pour permettre une opération TS 2 type 1**
 - ◉ **Une interface NEMA 2070-2B + 2070-8 (CONN A, B, C, D) pour les opérations TS1 ou TS2 type 2**

- Les options flexibles du module de communication comprennent:
 - *Asynchrone*
 - *Synchrone*
 - *Câblé (FSK)*
 - *Option pour communications par fibre optique*
- Alimentation indépendante, autonome
- Système d'exploitation
- Une mise à niveau simple du logiciel peut être effectuée via une clé USB ou via le logiciel Windows par Ethernet

